

ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ ΚΑΝΑΡΗΣ

(1790 - 1877)

Ο Μπουρλοτιέρης του 1821

Του Βάιου Γκαραγκούνη

2ο ΜΕΡΟΣ

ΠΑΤΑΤΟΥΚΟΣ - ΑΦΑΝΑΣΑ - ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗΣ ΚΙ ΑΠ' ΤΟΥΣ ΠΑΞΟΥΣ Ο ΓΙΩΡΓΗΣ

Me τα μπουρλότα σκέφθηκαν ίσως ισοχυγιστεί κάπως η ζυγαριά δυνάμεων, και αυτά στάθηκαν η σωτηρία μας. Ποιος τα πρωτοσκέφτηκε;

Αν διαβάσεις την ιστορία της Ελ. Επανάστασης του Σπύρου. Τρικούπη οι εγγλέζοι μας άνοιξαν τα μάτια και σ' αυτό, και πρέπει να τους «δοξάζουμε», μια και μας «έσωσαν»,(αν δεν ήταν κι οι φίλοι μας οι εγγλέζοι!....)

Στον Τρικούπη όμως, απάντησε ο Μπουρλοτιέρης του αγώνα, και κατόπιν Ναύαρχος κωνσταντής Νικόδημος, πως, ο ψαριανός Γεώργιος Καλαφάτης έφτιαξε πρώτος το καράβι του μπουρλότο, μια και οι ψαριανοί ήξεραν να τα μαστορεύουν. Άλλα και οι παλαιότεροι γνώριζαν πως τον Ιούνη στα 1770 οι Ρώσοι είχαν πυρπολήσει τον τουρκικό στόλο στο ανατολικό Αιγαίο.

Όταν ο ελληνικός Στόλος συνάντησε το Μάη του 1821 μόνο του στο λιμάνι της Ερεσσούς ένα τούρκικο ντελίνι, του επιτέθηκε χωρίς αποτέλεσμα, και έτσι οι ναυτικοί μας ένιωσαν την αδυναμία τους, σε «μόνο ένα» τούρκικο μεγαθήριο!

Αποφάσισαν να το κάψουν. Ο Νικολής Αποστόλης φώναξε το γραμματικό του «Πατατούκο» να γράψει γράμμα στα Ψαρά όπου ήταν ο Καλαφάτης, και να στείλουν καράβια να τον φέρουν. Όσο πούγραφε ο Πατατούκος το γράμμα όλο έκανε να μιλήσει μια κόμπιαζε, τέλος λέει του Αποστόλη: -Καπετάν Νικολή ξέρω και εγώ να φτιάχνω μπουρλότο. Τούτος ο άνθρωπος που ξεφύτρωσε κείνη την ώρα σωτήρας μας, κατάγονταν απ' την Πάργα, που όταν οι Εγγλέζοι την πούλησαν στον Αλήπασα έφυγε μπήκε σε ψαριανά καράβια και θαλασσοδάρθηκε χρόνια μαζί τους. Το δνομά του Γιάννη Δημουλίτσας, μα καθώς ήταν ντροπαλός, μαλακός και γραμματιζούμενος, -ήξερε γαλλικά, ιταλικά, ακόμα και λατινικά- και είχε παράξενους τρόπους, του' δωσαν το παρατσούκλι «πατατούκος» και όλοι έτσι τον ήξεραν και έτσι έμεινε στην ιστορία. Του ζήτησαν εξηγήσεις:

-Άμα βρέθηκα με το καράβι στην Τουλώνα τους ξήγαει, έπιασα φιλία με έναν καθηγητή στο γαλλικό ναυσταθμό. Ρίτοι τον ελέγανε, κι ήτανε Μαλτέζος. Του ζήτησα να μου μάθει αστρονομία και ναυπηγική, και μαζί μ' αυτά μ' έμαθα να φτιάχνω και μπουρλότα. Εκείνη ακόμα δυσπιστούσαν, το κατάλαβε και λέει:

- Δεν είμαι ο μόνος που ξέρει από μπουρλότα, στο καράβι βρίσκεται και ο Ρούσος Ιβάν Αφανάσα, που έφτιαξε το μπουρλότο του Καλαφάτη. Τούτος πάλι όπως λέει ο Ορλάνδος στα «ναυτικά του» αλλά και στο «Αρχείο της Κοιν. Ύδρας» «Πρώτος επρόβαλε των πυρπολικών την κατασκευήν» και «παρευρέθη εις την Μυτιλήνην όταν το ελληνικόν πυρ απετέφρωσε το υπερόφανον δελνί των βαρβάρων».

Και ο φιλήμων στο «Δοκύμιον ελλην. Επαναστάσεως» γράφει πως, ο Αφανάσα ήταν «Ρώσσος φιλέλλην αγωνισθείς ανδρείως εις πολλάς ναυμαχίας, επέζησε του αγώνος, και πέθανε φτωχός και δύστυχος»....(Όποιες απορίες!!!. Ο πρώτος ήταν;)

«Ο υδραίος Γιωργάκης Θεοχάρης ήταν πρώτος που οδήγησε μπουρλότο κατά των εχθρών χωρίς επιτυχία προς απογοήτευση των ναυτικών μας. Όμως πάνω στην απελπισία τους πήρανε την πιο σωστή απόφαση να «ξαναδοκιμάσουν».

Τούτη τη φορά διάλεξαν το Δημ. Ι. Παπανικολή άλλο άξιο τέκνο του αγώνα γαλουχημένο και σκληραγγημένο όπως κι ο Κανάρης. Γράφει ο Δημ. Φωτιάδης:

«Ο ναύαρχος ψαριανών Νικολής Αποστόλης, δεν διάλεξε τον Παπανικολή επειδή ήταν συγγενής του, αλλά γιατί ήξερε τι θαλασσόλυκος ήταν. Δεκαπέντε χρονών έμεινε ορφανός και μπήκε σε καράβι, στα δεκαεννιά του ήταν καπετάνιος, δυο χρόνια πριν το ακίστηκε η σακολέβα του στα βράχια της Τζιάς, και τώρα βρέθηκε σε καράβι λοστρόμος, ήτανε τριανταενός χρονών, τόλεγε σ' όλα η καρδιά του.

Στις 27 του Μάη στις έξι το πρωί δόθηκε σινιάλο να μπούνε τα καράβια μας στον πόλεμο, μαζί και τα δυο μπουρλότα το ένα του Παπανικολή που ετοίμασαν «ο Πατατούκος και ο Αφανάσα» και το άλλο του Καλαφάτη που ήρθε εν τω μεταξύ απ' τα ψαρά. Μπήγουν τα τσούρμα μεγαλοφύνως τις καραυγές. - Γιούργια! -Ζήτω η λευτεριά! -λευτεριά ή θανατος! Τα καράβια μας αδειάζουν μονόπαντα τις μπαταριές τους στο ντελίνι, όσο που εκείνοι αποκρίνεται με τα εβδομήντα τέσσερα κανόνια του. Μια μπόμπα πέφτει στο μπρίκι του Ζάκα



σκοτώνοντας τρείς δικούς μας. Τα μπουρλότα μας, καθώς σε τίποις δεν ξεχώριζαν από τ' άλλα καράβια μας, οι Τούρκοι στην αρχή δεν τα υποψιάστηκαν. Ορμάει πρώτος ο Καλαφάτης, μα το πετυχαίνουν δυο μπόμπες και πάροντες φωτιά και σε λίγο βουλιάζει χωρίς να προκαλέσει καμιά ζημιά, και ίσα που πρόλαβε και γλύτωσε το τσούρμο του.

Ο Τομπάζης, που κοίταζε απ' τη ναυαρχίδα του με το κανοκιάλι, λέει μια βαριά κουβέντα. -«Αν πετύχει τώρα ο Παπανικολής πάει καλά. Άλλιώς χαθήκαμε!»

Όμως ο Παπανικολής επέτυχε. Κατάφερε και έδεσε γερά το μπουρλότο του, στο τούρκικο μεγαθήριο, που, αν και οι Τούρκοι προσπάθησαν να το ξεκολλήσουν δεν τα κατάφεραν. Ήταν 7 παρά τέταρτο(27 του Μάη 1821) απ' όταν επιτέθηκαν, και μέχρι τις 8 η ώρα ξαναγύρισαν φέρονταις σε πέρας την αποστολή τους, σώζονταις και μερικούς απ' τους δικούς μας, που υπόδουλα υπηρετούσαν τον τύραννο.

Η ξακουστή σ' όλη τη Ρωμιοσύνη πολιτεία, Αϊβαλί τη λέγανε οι Τούρκοι, Κυδωνίες τη γράφανε οι δασκάλοι μας, πλήρωσε (τούτο το κατόρθωμα)με τον αφανισμό της. Οι ντερβισάδες φανάτιζαν τους λύκους που διψούσαν για αίμα, και: «Οι άνδρες σφάχθηκαν σαν τα τραγιά. Γυναίκες με υπόληψη, ανέγγιχτες παρθένες, ανίδεα παιδιά γνώρισαν κάθε αιμιά. Πάνω σε τούτα τα κορμά που λαχτάριζαν σαν το λαβωμένο στη χούφτα μας πουλί, τ' ανθρώπινο κτήνος χόρτασε από ηδονή. Τ' ανθρωποπάζαρα της Σμύρνης της Προύσας της πόλης καλπ.

γιόμισαν από χιλιάδες σκλάβους για πούλημα, και όπως στο εμπόριο, η προσφορά και η ζήτηση καθορίζει τις τιμές, ξέπεσε η τιμή της ανθρώπινης σάρκας, κι έφτασε να πουλιέται, μια γυναίκα μαζί με το παιδί της για 15 γρόσια. «Μια πολιτεία έσβησε». Όμως να ίδουμε, και τι ήρωες έβγαλε ο λαός μας! «το Μάη του 1821-12 καράβια μας με κομαντάντε το δημ. Μιαούλη, κυνήγησαν μερικά τούρκικα καράβια, και όταν εκείνα κλείστηκαν στον κόρφο της Κορίνθου, είπαν να τα κάψουν. Ο λοιστόμος Μυριαλής έφτιαξε άτεχνα ένα μπουρλότο, μα κανένας δεν αποτολμήσε με μόνο επιβάτη το θάνατο να πάει να κάψει τα τούρκικα. Τέλος παρουσιάστηκε ο Γιώργιος απ' τους Παξιών, ένα παλικάρι ίσαμε εικοσιπέντε χρονών : - Εγώ τους λέει παγάνω. Αφού τον συνεχάρηκαν, τον ρώτησαν για την αμοιβή του. - Τώρα τίποις τους αποκρίνεται, αν δώσει ο Θεός και πετύχω θα σας πάρω δέκα τάλαρα να κάνω ένα χάρισμα στην αρραβωνιαστικά μου. Όταν πλησίασε μ' αναμμένο το μπουρλότο, πολύ κοντά στα τούρκικα του φωνάζανε - Γιώργη! πήδα βρέ στη θάλασσα, πή-



δα θα χαθείς, πήδα... - Μωρέ αδέρφια λευτεριά δε ζητάμε ; Ε, ας καθώ πρώτος εγώ γι' αυτή.

Όταν πήδηξε είχε πλησιάσει τόσο κοντά, και παρόλο που ήταν καλός κολυμβητής τον πιάσανε, και: καθώς γράφει ο Ορλάνδος, τον ανεβάζουν στη φρεγάδα και τον σουβλίζουν. Τον έψησαν «ως ορνίον εις το πυρ υπό την όψιν του ελληνικού στολίσκου». Το καφαλισμένο κουφάρι του το κρεμάσαν για μερικές μέρες στο κάστρο του Έπαχθου, φλάμπουρο της βαρβαρότητάς τους. Απέτυχε βέβαια: Άλλα το Γιώργη Παξινό που με τέτοιο ηρωισμό έδωσε τη ζωή του για τη λευτεριά μας, αλλά και τον Παπατούκο τον Αφανάσα και τον Καλαφάτη ποιος τους ξέρει;

Η ΣΥΜΦΟΡΑ ΤΗΣ ΧΙΟΥ

Αν και ο Παπανικολής είχε πυρπολήσει το ντελίνι της Ερεσσούς, τα καράβια μας δεν απόχτησαν και θαλασσοφράτεια!, δεν είχαν ούτε συνοχή, ούτε και συμπαγή τρόπον τινά διοίκηση. Τα καράβια ήταν του κάθε καπετάνιου και γι' αυτό έπρεπε να πληρώνουν οι ίδιοι τα πληρώματα, καπ. και πολλές φορές παραπούσαν των αγώνων κι άραζαν στα νησιά τους. Για όλες τούτες τις δυσκολίες μα και τόσες άλλες, αν ο Λυκούργος Λογοθέτης, και με τη βοήθεια των καραβιών μας κατάφερε να σώσει την Σάμο αρχές Ιούλη 1821, δεν συνέβηκε το ίδιο όμως και με τη Χίο το «κόσμημα του Αιγαίου» όπως την ονόμασαν.

Εκατόν είκοσι χιλιάδες ψυχές ζούσαν τότε στη Χίο, απ' τα 66 χωριά της τα πιο πλούσια ήταν τα 22 Μαστιχοχώρια που τα έσοδά τους πήγαιναν στην αδερφή του Σουλτάνου Μαχμούτ, την Εσμέ.

Εξόν όμως απ' τον τούρκικο ζυγό είχε και τον άλλον, ο λαός της Χίου, τα μοναστήρια. Ισαμέτ τριάντα ήταν πάνω στο νησί, το πιο τρανό του Άγιου Κοσμά που ο Tournefort (Γάλλος περιηγητής) βεβαιώνει πως από μακριά έμοιαζε με ολόκληρη πολιτεία. Οι χωριάτες απ' τα 32 χωριά δούλευαν και ιδρωκοπούσαν για τους καλόγερους, για να' χουνε καιρό να προσεύχονται και να μετράνε τις χάντρες των κομπολογιών τους.